



**ACCENSIONI ELETTRONICHE PER AUTO D'EPOCA**

LISTINO PREZZI AL PUBBLICO

**Valido dal 1/08/2005**

## MODELLI ATTUALMENTE IN PRODUZIONE:

**-PLASMA TOP:** *a scarica capacitiva con tempo di scarica elettronicamente predeterminato ed ottimizzato per ogni singolo motore. Pilotabile con le puntine convenzionali o con il sensore PLASMA HALL SENSOR.*

Prezzo : 140 Euro



**- PLASMA ENERGY :** *a scarica induttiva con tempo di scarica elettronicamente predeterminato ed ottimizzato per ogni singolo motore. Pilotabile con le puntine convenzionali o con il sensore PLASMA HALL SENSOR.*

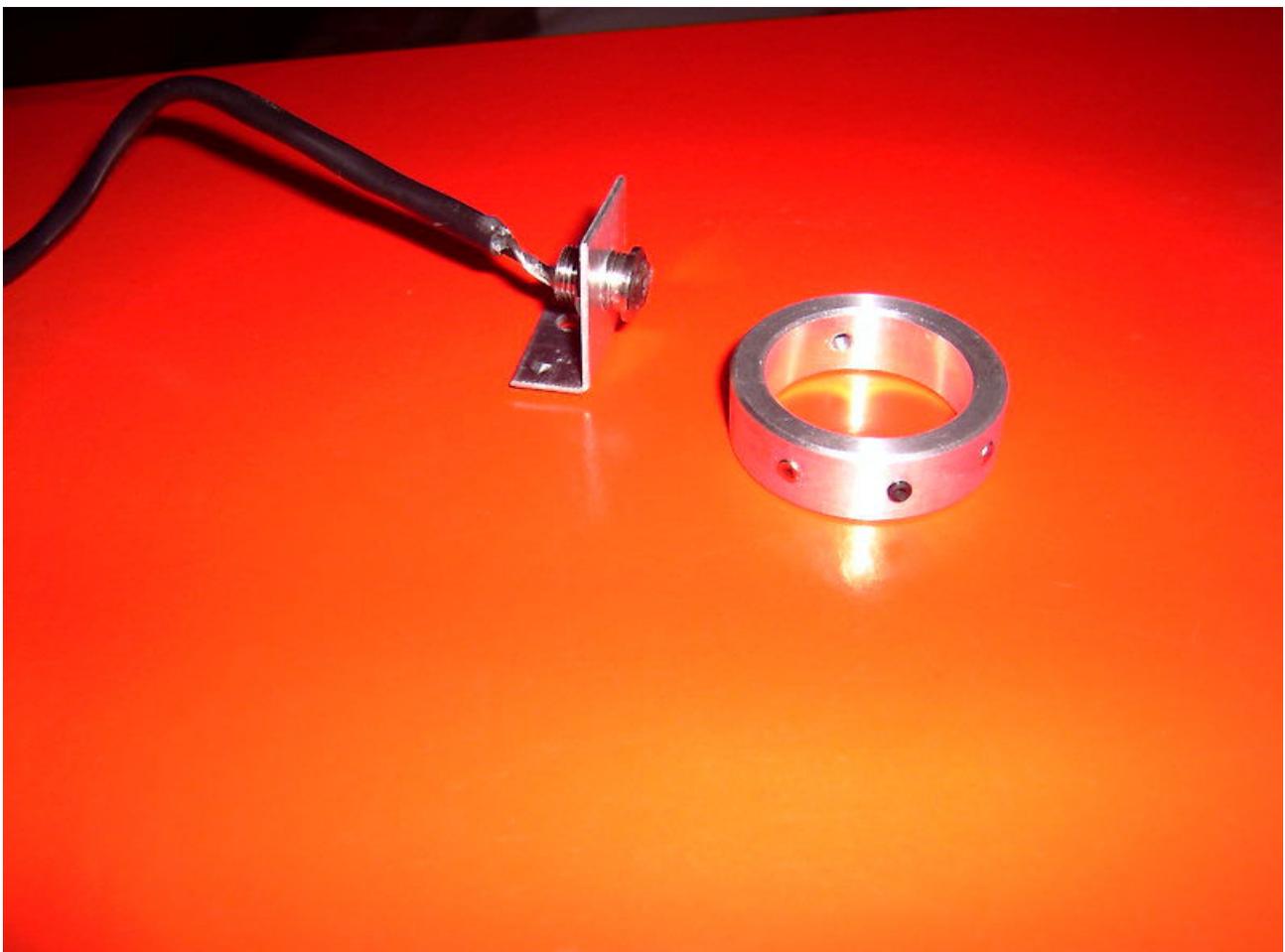
**Prezzo : 110 Euro**



**-PLASMA HALL SENSOR:** *KIT Sensore ad effetto Hall per rimuovere completamente le puntine. Permette di ottenere un punto di accensione eccezionalmente preciso incrementando le prestazioni del propulsore con drastica riduzione delle vibrazioni ed impuntamenti in accelerazione oltre a non richiedere piu' manutenzione, regolazioni: durata illimitata ed affidabilita' con qualsiasi clima e temperature. Il KIT comprende sensore, anello magnetizzato, specifico per ogni veicolo e LED per la ricerca e la regolazione del punto statico di accensione.*

**NB:** *Per particolari spinterogeni di alcuni veicoli il montaggio dell'anello e del sensore viene effettuato esclusivamente da noi. Occorre dunque spedire lo spinterogeno e noi ve lo riconsegneremo gia' modificato entro 5gg lavorativi. Allo stesso modo potete far montare la modifica direttamente da noi anche su tutti gli altri spinterogeni. Costo montaggio modifica: 20 Euro .*

**Prezzo : 70 Euro**

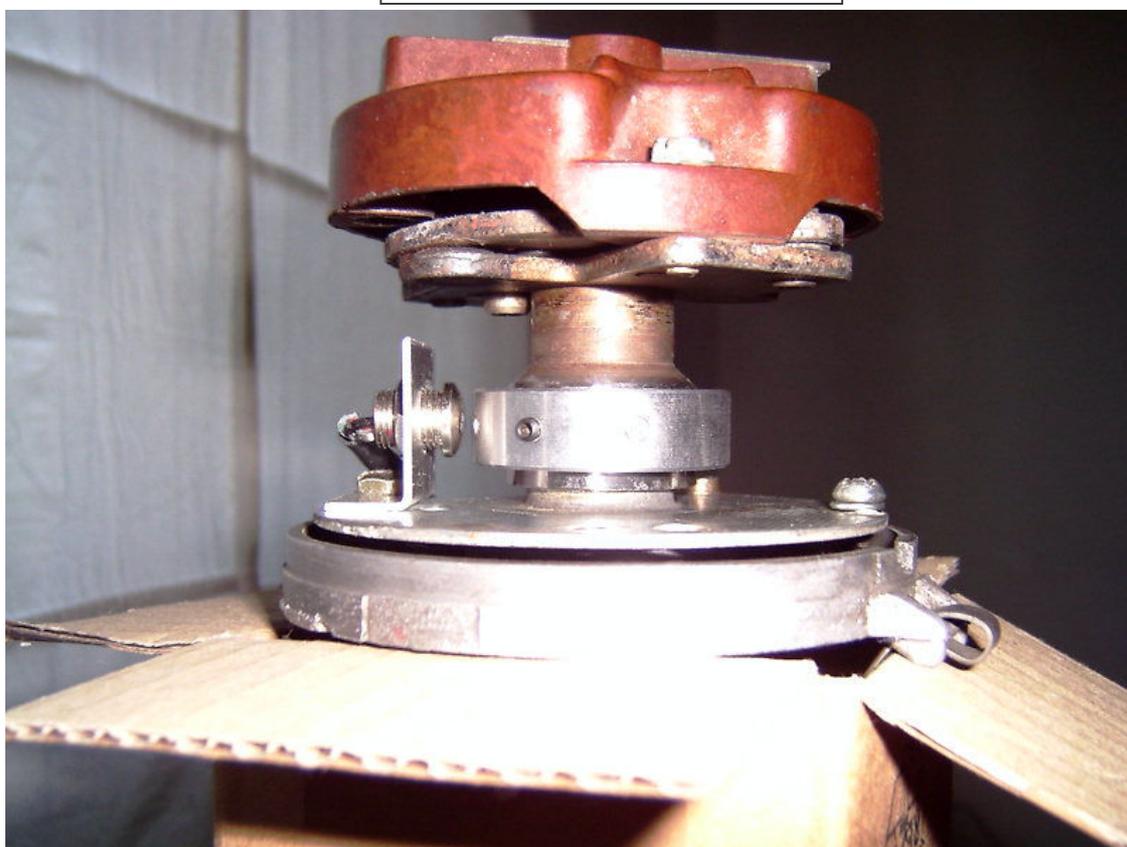


**SENSORE ED ANELLO**

## ESEMPI DI INSTALLAZIONE SENSORE HALL:



FIAT 500



LANCIA FULVIA COUPE',AUTOBIANCHI A112,etc



CITROEN 2CV



VOLKSWAGEN MAGGIOLONE, PORSCHE 356, 912

***Tali modelli sono disponibili a catalogo per le seguenti Auto:***

***-Alfa Romeo: Giulia,GT Junior,Giulietta,Alfetta,GTV***

***-Autobianchi: Bianchina,A112 anche Abarth***

***-Citroen: 2cv,ID-DS,SM,Dyane,Mehari,Ami6-8,GS,CX***

***-Fiat: 500,600,850,124 Sport,X1/9,128 Rally,131, e modelli Abarth***

***-Innocenti: Mini Minor,Mini Cooper***

***-Lancia: Fulvia Coupe,HF***

***-Matra: M530LX***

***-Porsche: 356,911T,912,924***

***-Volkswagen: Maggiolino,Maggiolone,Pescaccia***

**Per auto e motori non presenti in elenco e' possibile la costruzione su specifiche del cliente.Inoltre realizziamo accensioni elettroniche anche per Motocicli d'epoca:Guzzi,Benelli etc.**

**-Tutti i modelli ed il sensore,sono garantiti 1 anno dalla data di installazione e corredati da manuale di installazione.**

### **Caratteristiche accensioni elettroniche PLASMA SPARK**

***La centralina PLASMA TOP a scarica capacitiva e' un'unita' ad elevate prestazioni, ideale per motori preparati,elaborazioni particolari,gare di regolarita' storiche o semplicemente per chi vuole ottenere il massimo rendimento dal proprio motore. La centralina PLASMA ENERGY, e' una centralina ad induzione controllata da mos power,dall'ottimo rapporto prezzo/prestazioni. Presenta una capacita' di scarica in corrente elevata, grazie alla quale' fornisce maggiore corrente alla bobina e dunque una tensione estremamente elevata alle candele consentendo di bruciare tutta la miscela combustibile migliorando le prestazioni dei propulsori ed abbattendo il tasso di CO e gas incombusti agli scarichi, mantenendo gli elettrodi delle candele puliti. Entrambi i modelli di accensione elettronica Plasma Spark integrano una particolare circuitazione che permette di adattare il tempo di scarica(dwell***

*sintetizzando) in funzione del particolare tipo di propulsore. Tale dwell viene pretarato in fase di realizzazione per ogni tipo e marca di propulsore: ecco l'importanza di specificare all'acquisto il modello, cilindrata ed anno dell'auto da equipaggiare.*

*Entrambe le centraline sono costruite in case di alluminio pressofuso autodissipanti. Le circuitazioni sono immerse in resine epossidiche termoconduttive per rendere le unita' insensibili alle variazioni climatiche esterne.*

*Il case, in alluminio pressofuso, e' dotato di flange per poter ancorare in tutta sicurezza l'unita' al veicolo mediante viti autofilettanti.*

*Il Timing e' generato dallo spinterogeno di serie, ma a richiesta, E' DISPONIBILE, un KIT di modifica per eliminare completamente le puntine e montare in sostituzione un sensore ad effetto Hall -PLASMA HALL SENSOR- comandato da uno speciale anello magnetizzato da applicare allo spinterogeno originale senza apportare alcuna modifica.*

*Tutti i prodotti Plasma Spark hanno 1 anno di garanzia dalla data di installazione e sono corredati di manuale per l'installazione con foto ed istruzioni passo-passo.*

***Riassumiamo brevemente i vantaggi di queste accensioni elettroniche:***

***-Riduzione del consumo di carburante da 0.6 ad 1 litro/100Km a seconda del modello installato***

***-Accensioni immediate in qualsiasi condizione climatica***

***-Maggiore coppia ai bassi regimi, ripresa e riduzione delle vibrazioni del propulsore***

***-Diminuzione delle emissioni inquinanti dei gas di scarico a seguito di una migliore combustione***

***-Durata illimitata delle puntine e anticipo sempre regolato correttamente***

***-Il sensore PLASMA HALL SENSOR permette di incrementare ulteriormente le prestazioni, grazie ad una eccezionale precisione e simmetria tra i punti e i tempi di accensione dei vari cilindri. Tale precisione elimina in maniera drastica le vibrazioni del propulsore e fornisce un' eccezionale coppia ai bassi regimi di rotazione ed in accelerazione.***



*PLASMA SPARK IGNITIONS*

*Telefono: 348-4411381*

*E-MAIL: [maxitubo@virgilio.it](mailto:maxitubo@virgilio.it)*