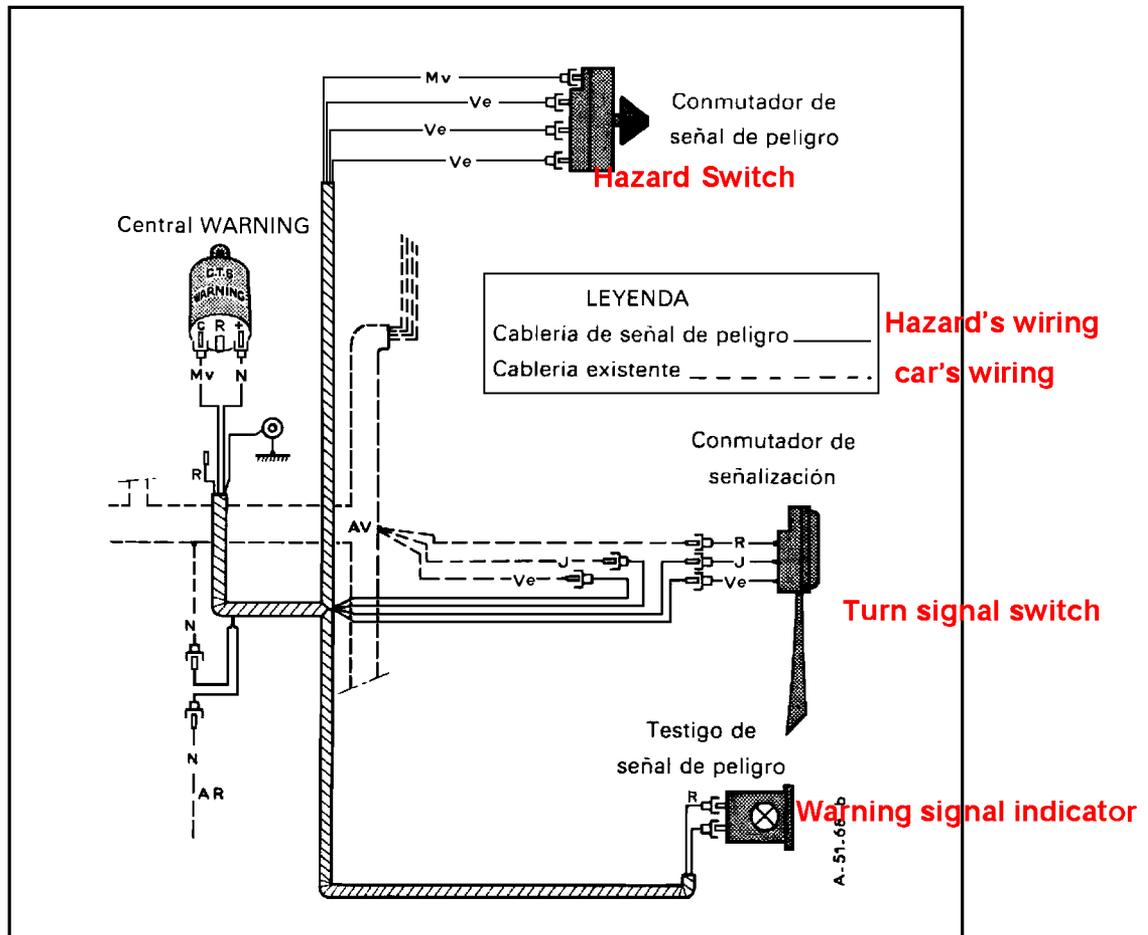


MONTAJE DE UNA SEÑALIZACION DE PELIGRO

A. 51-68b



Procurarse en el Servicio de Piezas de Recambio:

Un conjunto para señal de peligro ZC. 9 858 139 U

Preparación:

- Efectuar un orificio ($\varnothing = 10,5$ mm.) en la bandeja, bajo el cuentakilómetros que permita la fijación del testigo de la señal de peligro.
- Efectuar un orificio ($\varnothing = 16$ mm.) en la bandeja, junto al anterior para permitir la fijación del interruptor de la señal de peligro. Efectuar una ranura de sujeción en rotación del interruptor.

Desmontaje:

- Desconectar el cable de masa, de la batería.
- Desmontar el cuentakilómetros para acceder a la cablería.

Montaje:

- 1) Pasar la cablería de la señal de peligro a través del tablero.
- 2) Fijar la central intermitente «WARNING» de señal de peligro junto a la de los indicadores de dirección.
- 3) Conectar las clavijas de la cablería de la señal de peligro:
 - clip hembra color Negro, al borne «+» de la central «WARNING»
 - clip hembra color Violeta, al borne «COM» de la central «WARNING»
 - clip macho color Rojo, para aislar.
- 4) Desconectar las clavijas color Negro de la cablería delantera, en su unión con la cablería trasera (a la izquierda, sobre el tablero) y conectarlos sobre sus homólogos de la cablería de señal de peligro. Fijar el terminal de masa de la cablería de señal de peligro con los otros terminales, sobre el tablero.
- 5) Bajo el cuentakilómetros, desconectar las clavijas señal Amarilla y Verde del conmutador de señalización y conectarlos sobre sus homólogos de la cablería de señal de peligro.
- 6) Conectar los tres cables señal Verde y el cable señal Violeta de la cablería de señal de peligro, sobre el interruptor de señal de peligro y fijar este interruptor.
- 7) Conectar el clip hembra señal Roja y el clip hembra, sin referencia, sobre el testigo de señal de peligro. Fijar dicho testigo.
- 8) Colocar el cuentakilómetros y el cable de masa de la batería.