

MCDA

Méhari Côte d'Azur

www.mcda.com

Montage du Hard-top 2cv



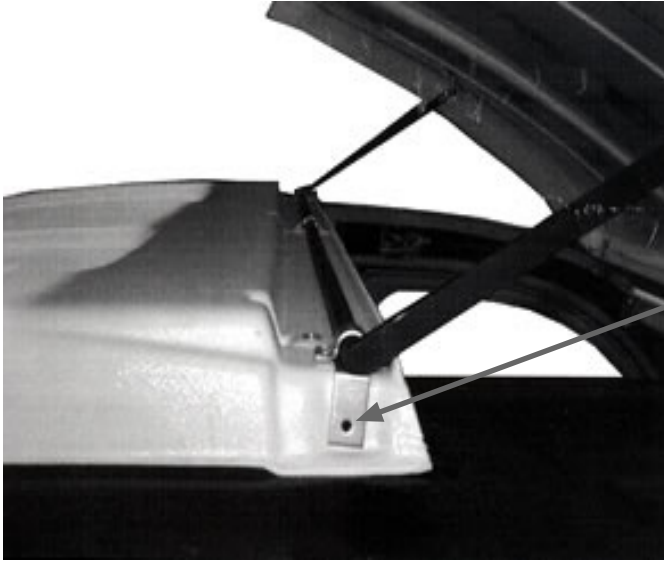
1) Récupérer la charnière AR de la capote ancienne ainsi que son profile chromé. Fixer celle-ci à son emplacement d'origine (avec les 2 vis de diamètre 5 sur les côtés).



2) Placer la lunette AR à cheval. Sur la charnière voir photo. Centrer cette lunette puis faite un trou central dans la lunette et la charnière. Ensuite un trou à droite à 390 mm et à gauche. Utiliser les 3 vis poeliers pour la fixation.

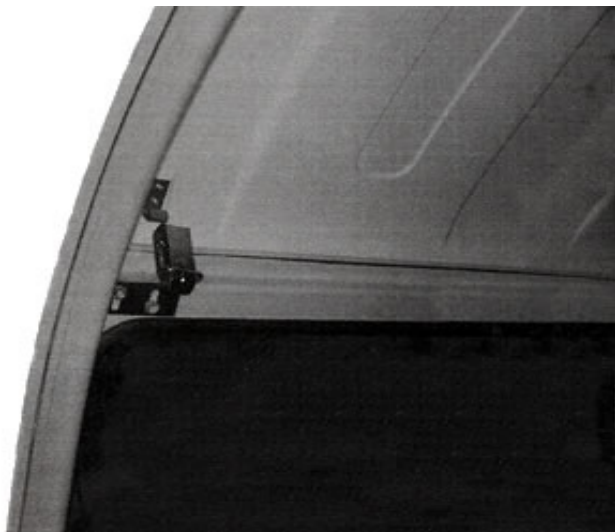


3) Positionner la partie centrale du HARD TOP, par dessus la lunette AR (voir photo). Amener celle -ci en butée sur l'angle, si possible mettre un morceau de joint mousse avant de procéder au perçage des 2 côtés pour le blocage des 2 pièces.

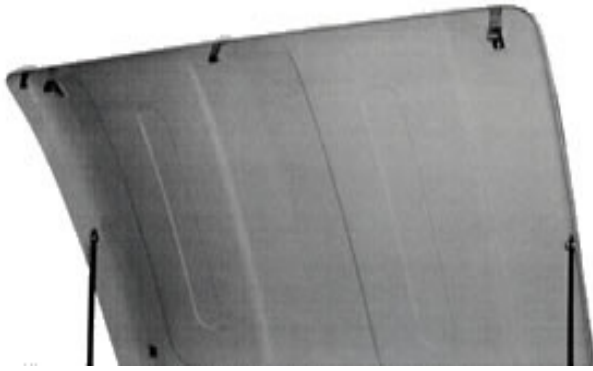


4) La partie centrale AV doit tout simplement être percée à l'aide d'un forêt de diamètre 5,2 jusque dans la caisse. Utiliser le rivet de diamètre 5 pour la fixation de l'ensemble (partie centrale AV) + arceau. Une bande de joint mousse doit être collée sur toute zone de contact des deux pièces.

5) Photo intérieure de verrouillage de la partie AV du hard top côté AR avec la partie centrale AV.

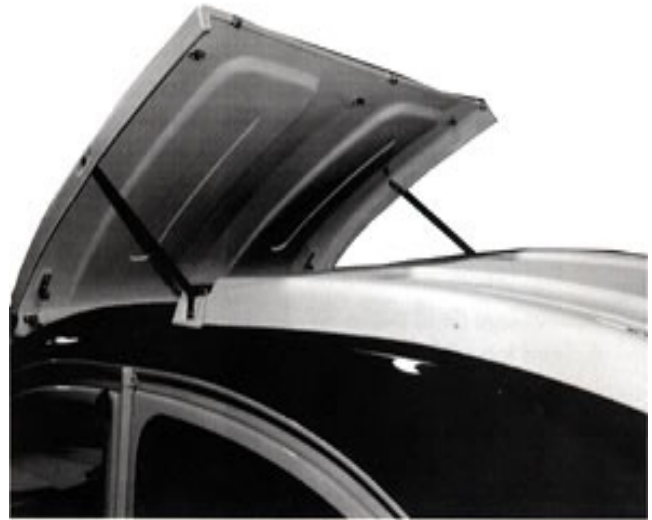


6) Photo intérieure de la fermeture de la partie AV à l'aide de grenouillères sur le montant de pare brise.

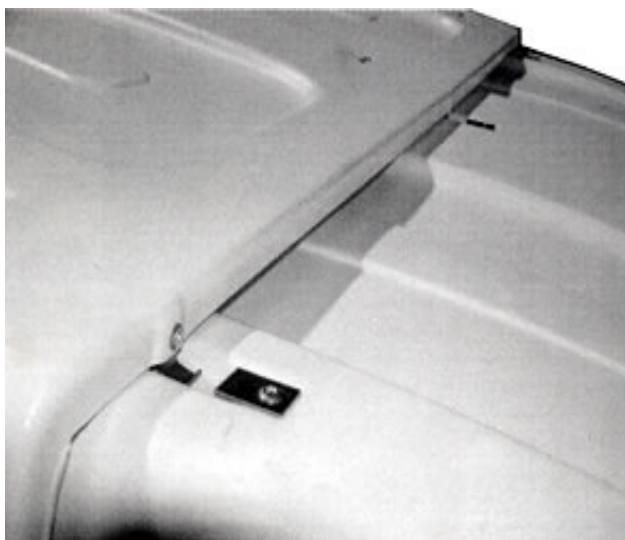


7) Vue de la partie AV ouverte, pour situer la position des 3 crochets non montés sur celle-ci (crochets permettant le blocage à l'aide des 3 grenouillères (voir photo 4 en position ouverte).

8) Vue de la partie AV ouverte par l'arrière.



9) Vue de la partie AV venant se bloquer dans la partie centrale.



ATTENTION

Les 2 joints en U non représentés doivent se placer sur toutes les parties latérales du Hard Top, à l'exception du gros joint uniquement sur la partie AV

La bande de joint mousse mesurant 1200mm doit se placer sous le joint d'origine à l'avant en haut du pare brise AV