



MECANIQUE

Novembre 2003

DIVERS

Tôlerie 2CV

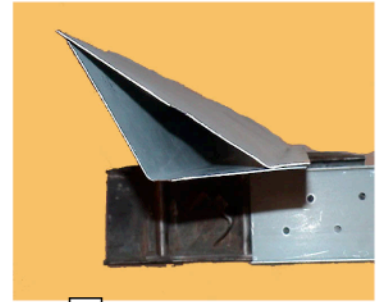
_Caisson-poutre avant, double tôle. pc 1 C3202
 Généralement indispensable de remplacer ce caisson sur une caisse que l'on veut restaurer...
 Pour être certain que l'alignement/emboîtement crémaillère et colonne de direction ne pourra se décaler dans le temps et mettre votre sécurité en danger... Une direction qui devient dure pour cause d'affaissement de caisse, peut finir par casser au ras du pignon de crémaillère...
 Ce caisson poutre est construit en tôle électrozinguée de 1mm

_Caisson poutre arrière (plancher à talon) simple, tôle 1mm électrozinguée. pc 2 C3203
 _Tôle semi-circulaire inférieure et supérieure chassis 57X200 (1mm électrozinguée) pc 3 C3204
 _Tôle semi-circulaire inférieure et supérieure chassis 57X200 (1,5mm électrozinguée) pc 3 C3205

Tôlerie 2CV renfort "PO"

_Renfort latéral chassis (Arr) "PO" (s'encastre dans le flanc, entre traverse avant et le tube support pot de suspension) épaisseur 2mm, pré-foré, acier électrozingué. pc 5 C3010
 _Renfort latéral chassis (Av) "PO" (s'encastre dans le flanc, entre traverse avant et ancrage remorquage), épaisseur 2mm, pré-foré acier électrozingué (en 2 parties). pc 6 C3011
 _Renfort latéral buttées G/dD "PO" (liaison entre les tôles "PO" avant et arrière). pc 7 C3012/C3013
 _Renfort gousset bec avant et traverse boîte vitesse G/D (1,5mm électrozingué). p 8/9 C3015/C3016/C3017
 _Renfort gousset enveloppe traverse pour BV GSA (1,5 mm électrozingué). pc10 C3019
 _Sabot aluminium de protection pot de suspension et amortisseur avant G/D, 4mm. pc20 C3415/C3414
 ☺ Se fixe sur les axes d'amortisseur (côté chassis) et sur les 2 étriers d'ancrage des pots de suspension. Convient pour petits ou gros pots.
 ☺ Ces éléments sont développés et construits par nos soins

Référence



1

