



## LUBRIFICATION ET LUBRIFIANTS



La lubrification du moteur 2CV est une "technologie d'époque" (qualité médiocre des aciers): la technique sans barbotage du vilebrequin en carter sec est très bien, mais l'arbre-à-cames voisin manque cruellement de projections d'huile... Par contre, les lubrifiants actuels ont évolué à un point tel qu'ils ne sont plus adaptés à ces moteurs d'un autre âge. Par "adapté", il faut comprendre que ce ne sont pas les qualités intrinsèques des nouvelles huiles qui sont en défaut, mais bien leur pouvoir "collant" ( tixotropie = faculté du liquide d'adhérer sur des parois verticales ou au plafond). C'est là que le "bas blesse": si l'huile ne "colle" pas là où elle arrive (tant bien que mal), il y a manque de lubrification ! Il faut également constater que lorsque l'on arrête le moteur, ces huiles modernes (fort fluides car adaptées aux mécaniques actuelles), retombent très vite vers le bas carter. De ce fait il manquera "du gras" pour le démarrage suivant (80 % de l'usure des moteurs thermiques apparaît lors des premières 60 secondes après le démarrage, dixit les ingénieurs McDONNELL DOUGLAS).

La solution peut être apportée par deux étapes:

- 1 Utiliser une huile à haute teneur en paraffine (cette dernière sera le facteur tixotrope) comme la **Valvoline Racing 20W50** (minérale)

JAMAIS D'HUILE SYNTHETIQUE dans une 2CV / Visa (trop liquide et ne "colle pas du tout", comme nous venons de le voir).

- 2 Ajouter un additif "anti friction extrême pression" qui, grâce à la chaleur et la pression, va former un lien chimique avec l'extérieur des pièces (là où se produit la friction). Cet additif crée une couche lisse, qui restera en place au cours des différents cycles moteur. Cet additif ne contient aucune "charge solide": pas de graphite, téflon, silicone, ou autre métallisant. Il n'y a donc pas de risque de colmatage ou dépôt. Un agent uniquement chimique qui s'adapte à tous les types d'huiles (minérale, semi-synthétique, synthétique pour la boîte de vitesse). Cet additif "d'avant garde" s'appelle **MEGA POWER**.

Cette "mixture" est le fruit d'une très longue phase de recherche en tant que constructeur de moteurs racing 2CV (faire sortir 70 ps à 8500rpm pendant plus de 24 hrs sur base de moteur 2CV/Visa d'une "autre époque" ne s'est pas fait sans casser de bielles, ni "cuire des frites" avec le contenu du carter).

Certains irréductibles diront "cela ne nous concerne pas, car notre 2CV d'origine et routière n'est pas une voiture de course...". Je leur répondrai: démontez quelques moteurs "stock" et vous verrez les dégâts subis par les 80.000 ou 100.000Km de ce petit moulin, turbinant au gré des années, et mal lubrifié.

Résultats: arbre-à-cames bouffé, poussoirs creusés, pignons marqués, segmentation affaiblie,... On en reparlera pour la prochaine rénovation de votre moteur et que les songeurs prennent leur temps... parole de pionnier.

Le pourcentage de l'additif Méga Power à mettre dans l'huile moteur et boîte de vitesse est de 10% pour les utilisations routières et de 20 % pour les utilisations sévères comme raid , cross , racing , ou moteur route performant (pour votre tondeuse cela marche aussi...)

**Recommandation** : pour les huiles Valvoline Racing à haute teneur en paraffine, il est recommandé de ne pas utiliser le grade d'indice thermique 20W50 en dessous de 5°C, car la viscosité à froid (au démarrage) est très élevée et il y a risque de déchirer joints sous filtre et radiateur d'huile (surtout si le matériel est vieux). Il existe le grade de 10W60 pour l'hiver ou toutes saisons, avec les mêmes teneurs en paraffine que la 20W50, mais plus coûteuse .

### Huile et additif

- \_Additif Méga Power pour moteur et boîte de vitesse 125 ml MP10
- \_Additif Méga Power pour moteur et boîte de vitesse 500 ml MP10
- \_Additif Méga Power pour moteur et boîte de vitesse 1000 ml MP10
- \_Graisse Méga Power spécial roulement 397gr haute température MP4
- \_Huile Valvoline Racing 20w50 minérale 1 lit ( haute teneur en paraffine)
- \_Huile Valvoline Racing 20w50 minérale 5 lit ( haute teneur en paraffine)
- \_Huile Valvoline Racing 20w50 minérale 25 lit ( haute teneur en paraffine)
- \_Huile Valvoline Racing 10w60 "synthétic fortified" 1 litre
- (haute teneur en paraffine, mais un peu plus fluide, pour l'hiver)

### Référence

- A1018
- A1019
- A1020
- A1004
- H1001
- H1005
- H1006
- H1002

