



MECANIQUE

novembre 2003

Référence

MOTEUR 652cc

Exemple de composition

Moteur 652cc sur base bloc moteur 2CV version "stock" (tout est comme à l'origine sauf arbre-à-cames revu et corrigé "gentil", usage quotidien +/-maxi 40ps)

Vous fournissez: 1 moteur 602cc 2CV complet, non coulé état moyen

1 moteur 652cc Visa complet tournant bon état (vous avez vu ce moteur tourner!!!)

Voici les différentes opérations qu'il faut prévoir:

_Démontage rapide pour "vidange" 602cc	1 x	M2914	Pour avoir carters, AàC, pompe à huile, poussoirs...
_Démontage rapide pour "vidange" 652cc	1 x	M2914	Pompe huile, culasses, cyl, pistons, vilo, volant mot...
_Nettoyage carter moteur (2cv 602 cc)	1 x	M2932	
_Nettoyage cylindre 652cc visa nikasil	2 x	C7930	
_Vérification conicité cylindre	2 x	C7931	Si trop usés -> cylindres neufs
_Nettoyage piston 652cc	2 x	C7932	Si trop usés ou pas rapport volumétrique 9.5 -> neufs
_Suivant l'état des cylindres : 1° hône au diamant ou simplement 2° Déglaçage	2 x	C7921-C7922	
_Forfait complet rénovation standard culasse 652 cc	2 x	C6913	
_Usinage bloc 602 cc pour cylindre 652 cc	1 x	M2900	
_Forrage pour sonde température bloc	1 x	M2907	
_Vérification + nettoyage embiellage 652 cc	1 x	E4900	Soit monter vilo 602 ou révisé 602/652 ou <u>neuf 652cc</u>
_Modification embiellage Visa pour bloc 602cc	1 x	E4104	
_Arbre-à-cames rectifié ex: K5	1 x	A5002	
_Poussoir rectifié	4 x	A5300	
_Callage arbre-à-cames	1 x	A5100	
_Rénovation carter de pompe à huile 2CV	1 x	M2110	
_Rénovation couvercle pompe à huile	1 x	M2111	
_Vérification tige culbuteur	4 x	A5500	
_Remontage bas moteur 602	1 x	M2919	
_Repose cylindres / pistons /culasses	2 x	M2920	
_Collage cylindre culasse (silicone)	2 x	M2921	
_Modification couronne volant moteur 652 -> 602 de 6 mm	1 x	M2922	
_Rectification 2 faces d'appuis	1 x	M2923	
_Equilibrage statique volant moteur	1 x	M2924	
_Recherche du point mort haut + index	1 x	M2909	



Moteur 652cc Visa sur bloc 602cc

Nos pochettes de joints sont composées "maison" avec le maximum de pièces d'origine Citroën (gage de longévité) !

_Pochette de segments 652cc neufs, si piston occasion

_Pot de reniflard neuf: cet élément peu connu au niveau du fonctionnement et souvent défectueux est **très** important pour la longévité du moteur !

Nous reconditionnons aussi des moteurs 602cc "origine standard": cylindres/pistons neufs, arbre-à-cames rectifié, embiellage rénové, etc... **Demandez nos prix.**

Nous reconditionnons aussi des moteurs et boîtes-à-vitesses **anciens** (375, 425cc) à la carte... Renseignez vous.

Options pour le maximum de rendement

_Kit radiateur, ex: 1xR1301+1xR1311+2xR1205+4xR1200+2x1mR1100+1xR1001	
_Pipe admission WEBER central 40DCOE avec filtre à air: 1xA2500+1x1A2407+1x2400+2x2401+1xA2606+1xA2506	
_Allumage électronique: 1xA3600 + 1xM2909	
_Instruments de mesure pression et température d'huile	
_Echappement 2/1 avec ligne adaptée	
_Kit embrayage "Valeo" mixé et modifié	E5003
_Silent-bloc moteur renforcé	



Nous fournissons également toutes pièces "origine" et adaptables **très très** sérieusement sélectionnées! Attention à certaines pièces proposées sur le marché de grande diffusion: elles ne sont pas très constantes en qualité et posent, à moyen terme, des risques de bris ou de mauvais fonctionnement. Ou, simplement, ne se montent pas correctement... Notre expérience nous prouve quotidiennement cet adage: "Rien de tel que la pièce d'origine, même si c'est plus cher, quelle tranquillité...". Bien qu'il faille parfois se rabattre sur cette nouvelle génération de pièces parallèles (puisque notre "maison mère" ne les commercialise plus), il y a souvent moyen de trouver les sous-traitants "d'origine" qui continuent à produire les pièces aux spécifications exactes de Citroën. N'hésitez pas à nous demander des renseignements ...